

TOUJOURS PLUS ! LE CYCLE, AOUT 2015 SUPER SIX EVO HM TEAM



"Le Cannondale SuperSix Evo, dans son ancienne version, ne semblait avoir aucun point faible. Polyvalent, tolérant, performant et efficace, on ne pouvait lui reprocher grand-chose, hormis peut-être des lignes moins aérodynamiques que ses concurrents. Incroyable, la nouvelle mouture du SuperSix Evo le surclasse sur bien des plans !"

"le Super- Six Evo Hi-Mod conserve son nom, en réalité il change en profondeur. Pour l'architecture, il reprend les solutions du Synapse (boîtier BB 30 de 73 mm, tige de selle de 25,4 mm, bases asymétriques) "

"Mais là où l'amélioration est le plus sensible, c'est au niveau du confort, car beaucoup de solutions du Synapse ont été incorporées à ce châssis"

"Au niveau de son comportement, à qui ne pas conseiller cette machine ? Sa rigidité et sa nervosité combleront le compétiteur et le cyclosporitif en quête de performances"

"Si vous aviez un vélo de la concurrence, préparez-vous à connaître quelque chose de grandiose. Dans tous les domaines !"

LES COTES DISPONIBLES

Cannondale reste fidèle à sa géométrie course. Un choix éprouvé qui permet de bien répartir les masses sur le vélo.

A (cm)	48	50	52	54	56	58	60	63
B (mm)	515	520	535	545	560	575	590	610
C	74°5	74°5	74°	73°5	73°5	73°	72°5	72°
D (mm)	405	405	408	408	408	408	408	408
E (mm)	110	115	120	140	155	175	190	220



COMPORTEMENT

Nervosité: ★★★★★★
Rigidité: ★★★★★★
Confort: ★★★★★★

PARCOURS

Plat: ★★★★★☆
Vallonné: ★★★★★★
Montagneux: ★★★★★★

PRATIQUE

Compétition: ★★★★★★
Cyclosporitif: ★★★★★★
Cyclotourisme: ★★★★★☆

LES PLUS/LES MOINS

+ > CONFORT
+ > COMPORTEMENT
+ > MID-COMPACT