

# IN THE NEWS AGAIN

## HABIT DE LUMIERE

VELO VERT, SEPTEMBRE 2015

### HABIT HI-MOD 1

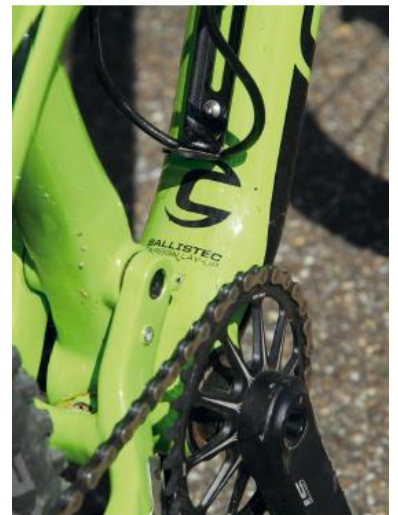
"La géométrie se veut assez « passe-partout » avec un angle de tube de selle redressé à 74 degrés pour avoir une position confortable au pédalage, des bases réduites à 429 mm, mais un empattement allongé à 1134 mm en partie dû à l'offset de 50 mm de la Lefty "

"Le Habit ne tarde pas à révéler ses aptitudes au pédalage. Le vélo répond du tac au tac sur les accélérations et au train, on prend facilement un bon rythme. La qualité des roues n'est pas pour rien dans cette sensation assez grisante"

"La suspension arrière ne s'affaisse pas au pédalage.

Il n'y a guère que sur la route ou sur des chemins tout lisses que l'emploi du mode « fermé » se justifie. Dans les sections cahoteuses, on apprécie en revanche le grip à la roue arrière procurée par la position « ouverte »"

"Ce qui surprend le plus, c'est le comportement du Habit dans les dégringolades rapides et cassantes. On lâche volontiers les freins, les suspensions fonctionnent parfaitement, de manière homogène et sans talonner sur les gros chocs. Il y a cette impression d'avoir là-dessous plus qu'un « petit » 120 mm de débattement"



#### LA GÉOMÉTRIE DU HABIT

> MESURES CONSTRUCTEUR, EN TAILLE M

