

L'ELECTRIQUE SPORTIF

www.velochannel.com, Mai 2015

KINNETO MEN

"Le premier contact est sans surprise. Le Kinneto fait sérieux. La cosmétique est irréprochable"

"Dès les premiers coups de pédale, la rigidité se montre conforme à ce que laissait prévoir le gabarit des tubes. Si les pneus sont très gonflés, l'arrière sera presque raide. La fourche adoucit toutefois cette fermeté d'ensemble, et le Kinneto emmène son assistance électrique sans se désunir"

"Sur route, le Kinneto demeure vif à toutes les allures. Les trois niveaux de puissance sont nettement perceptibles. Le moteur pousse vigoureusement jusqu'à la limite, soit 25.9km/h affichés à la console. A l'approche de la coupure, mieux vaut descendre l'assistance d'un cran ou remonter d'un pignon. Ainsi, on reste dans la plage d'assistance à +/- 25.0km/h"

"En pratique, on peut compter sur environ 80kms d'assistance en mode normal sur terrain plat. Mais cette autonomie peut varier fortement selon le relief, le mode d'assistance choisi et la forme du cycliste"

"Promesses tenues donc pour ce Kinneto, à l'aise partout et notamment sur les petites routes quel que soit leur relief. Pour se (re)mettre au vélo et en profiter dans les grandes largeurs tout en se ménageant, ce Cannondale encore abordable est un choix pertinent, puisqu'il s'acquittera des balades pures comme des trajets utilitaires avec la même bonne volonté"



Le Kinneto est disponible en cadre homme ou femme, et en trois tailles dans les deux cas. Il existe aussi monté avec une Lefty rigide, et s'échange dans toutes les versions contre 1999€.